

PROPOSTA di VIAGGIO - 22.12.15

Date viaggio	28 marzo – 13 aprile 2016
Passeggeri	GRUPPO moto
Destinazione	STATI UNITI – da ORLANDO a LOS ANGELES, la stupenda American southern Coast to Coast
Descrizione	Viaggio fly & drive con moto a noleggio

ITINERARIO e PROGRAMMA di massima

28/03 MILANO – ORLANDO

Partenza da Milano Malpensa con ritrovo al check-in in tempo utile secondo l'operativo voli e scalo in Europa o Stati Uniti. Arrivo nel tardo pomeriggio.
Trasferimento in hotel con taxi o mezzi locali
Cena libera e pernottamento.

29/03 ORLANDO – MANATEE SPRINGS – TALLAHASSEE km 420 ca.

Dopo la colazione, libera, ritiro delle moto presso la sede Eaglerider di Orlando.
Pieno di benzina e partenza in direzione nord-ovest verso il **Golfo del Messico**. Tempo e meteo permettendo sosta al **Manatee Springs State Park** a ca. 220 km da Orlando. Proseguimento quasi sempre su strade statali, verso **Tallahassee**, la tranquilla capitale dello stato della Florida che, nella lingua degli indiani Apalachee, significa vecchia città. Cena libera e pernottamento.

30/03 TALLAHASSEE – PANAMA BEACH - PENSACOLA km 380 ca.

Dopo la colazione di nuovo in moto. Breve visita di **Tallahassee** poi in direzione sud ovest verso l'**Apalachicola National Forest** si raggiungerà la costa, caratterizzata da belle spiagge. Questa regione della Florida chiamata **Panhandle** fu colonizzata dagli europei nella seconda metà del '500 e culturalmente è più simile agli stati del profondo sud.
Sosta ad Apalachicola o Panama Beach. Nel pomeriggio proseguimento lungo la **Panhandle Scenic Drive** per **Pensacola**, uno dei più antichi insediamenti europei e oggi rinomata località turistica. Pensacola ha un'importante base della navale e uno dei più importanti musei aeronavali degli USA. Cena libera e pernottamento

31/03 PENSACOLA – MOBILE – BILOXI – NEW ORLEANS km 350 ca.

Dopo la colazione di nuovo in marcia verso lo stato dell'**Alabama**. Breve sosta a **Mobile**, sull'omonima baia, unica città portuale dello stato e una delle ultime roccaforti degli Stati Confederati durante la guerra civile. Troveremo vecchie magioni del sud, affacciate su viali alberati, e moderni grattacieli. Ripresa la moto proseguimento per **Biloxi, Mississippi**. Avvicinandosi alla Louisiana lungo la US 90, la **Hospitality Highway**, si percepisce quanto sia viva la cultura Cajun nella lingua, nella musica e nella gastronomia locale.
Arrivo a **New Orleans**, forse la città più famosa del sud, fondata da creoli francesi all'inizio del '700. La città della musica è rinata dopo la devastazione dell'uragano Katrina nel 2005.
Dopo la sistemazione in hotel serata al **French Quartier**.
Cena libera e pernottamento

01/04 NEW ORLEANS - HOUSTON km 570 ca.

Dopo la colazione si riprendono le moto e si prosegue verso ovest. Brevi soste a **Baton Rouge**, la capitale della Louisiana e a **Lafayette**, nel centro della **Cajun Country**, a ca. 220 km da New Orleans. Nel pomeriggio lunga tratta di ca. 350 km per arrivare nella modernissima **Houston**, metropoli texana e quarta città americana, sede di varie ed importanti compagnie petrolifere ma anche polo scientifico di importanza mondiale.
Cena libera e pernottamento

02/04 HOUSTON – SAN ANTONIO km 320 ca.

Riprese le due ruote dopo la colazione proseguimento **San Antonio**, celebre città di origini spagnole, **sulla strada delle Missioni**, il Mission Trail, tra cui la più famosa, **Alamo**.
Serata nella **Downtown** di **San Antonio**, cena libera lungo il **River Walk** e pernottamento.



Si potrà approfittare della sosta di un giorno per lavare gli indumenti

03/04 SAN ANTONIO

Giornata di sosta a San Antonio. Visite in città. Volendo si potrà fare un breve tragitto lungo il **Mission Trail** per vedere le vecchie missioni spagnole.

Cena libera e pernottamento

04/04 SAN ANTONIO – BANDERA - SAN ANGELO – BIG SPRING km 580 ca.

Dopo la colazione di primo mattino riprenderemo le moto e avizzeremo verso ovest, il vero West è alle porte! **Bandera**, nel cuore della bellissima **Texas Hill Country** e poi **Enchanted Rock** dove potremo sgranchirci le gambe e dominare l'altopiano. Proseguimento per **San Angelo** e arrivo a **Big Spring** nel nord dello stato.

Cena libera e pernottamento

05/04 BIG SPRING – GUADALUPE MOUNTAINS - CARLSBAD km 460 ca.

Dopo la colazione partenza in direzione ovest verso il **Parco Nazionale delle Guadalupe Mountains**, un'area naturale tra le **più selvagge e intatte degli Stati Uniti**, caratterizzata da zone desertiche, canyons e montagne. Proseguimento per il **New Mexico**.

Cena libera e pernottamento a Carlsbad.

06/04 CARLSBAD - ALAMOGORDO – WHITE SANDS NAT. MON. - DEMING km 465 ca.

Riprese le moto guideremo sempre verso occidente nello stato del **New Mexico**. Possibilmente visiteremo le bianche distese di sabbia del **White Sands**. Quest'area potrebbe essere temporaneamente chiusa ai visitatori perché sede di basi sperimentali dell'esercito USA.

Proseguimento lungo la Interstate 10 verso **Deming**.

Cena libera e pernottamento a Deming.

07/04 DEMING - TOMBSTONE – TUCSON km 450 ca.

In questa giornata si attraverseranno **New Mexico** e **Arizona** il profondo West celebrato in tanti film, con le sue ghost town e città leggendarie come **Tombstone**. Percorrendo la **panoramica US 80** si lambirà lo stato messicano di **Sonora**. Arrivo a **Tucson**, moderna città dell'Arizona con un clima invidiabile tutto l'anno e dove splende sempre il sole.

Cena libera e pernottamento a Tucson.

08/04 TUCSON – SAGUARO N.P. – PHOENIX – SEDONA Km 400 ca.

Dopo la colazione, riprese le moto, si guiderà in direzione di **Phoenix**.

Possibilmente passeremo attraverso le **Tucson Mountains** e il **Parco Nazionale dei Saguaro**, i tipici cactus che punteggiano le vaste aree del deserto di **Sonora**, nel sud dell'Arizona.

Tempo permettendo breve visita al sito archeologico di **Montezuma Castle** dove gli indiani precolombiani costruirono alcuni insediamenti.

Si prosegue per la **Red Rock area**, un affascinante paesaggio i cui si trova la piccola cittadina di **Sedona**. Cena libera e pernottamento a Sedona

09/04 SEDONA – FLAGSTAFF – GRAND CANYON – WILLIAMS Km 270 ca.

Da **Sedona** partenza in direzione nord. Meteo permettendo, passata **Flagstaff** e attraversato il **Colorado Plateau** si arriverà a **Grand Canyon**. Tempo a disposizione per visitare una tra le più conosciute meraviglie naturali del pianeta. Proseguimento verso sud.

Cena e pernottamento a **Williams**, piccolo paese sulla **Historic Route 66**, ricco di locali risalenti agli anni '50.

10/04 WILLIAMS – KINGMAN – LAS VEGAS km 380 ca.

Da Williams partenza in direzione **Kingman** lungo la Historic Route 66. Nel pomeriggio proseguimento per **Las Vegas** attraverso la Hoover Dam. **Las Vegas** è tra le città più stravaganti del mondo, vive di turismo, soprattutto locale, grazie ai suoi fantasmagorici hotel e casinò. La città offre divertimenti per tutti i gusti e per tutte le età.

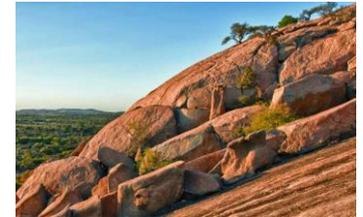
Visitare gli hotel più famosi lungo la **strip** è un'attività imperdibile. Dal Luxor al New York New York, all'MGM Grand, al Planet Hollywood col suo miracle mile, al Bellagio, Caesar's Palace fino al Venetian, solo per menzionare i più famosi.

Cena libera e pernottamento a Las Vegas

11/04 LAS VEGAS – LOS ANGELES km 470 ca.

Dopo la colazione partenza per l'ultima tappa di questo incredibile viaggio Coast to Coast.

Si attraverserà il deserto del Nevada e della California per arrivare verso la sterminata città di Los Angeles.



Punteremo dritti verso l'Oceano Pacifico per una foto in sella alle nostre moto a Venice Beach e Santa Monica. Riconsegna delle moto in location e trasferimento in hotel. Pernottamento nei pressi dell'aeroporto internazionale di Los Angeles



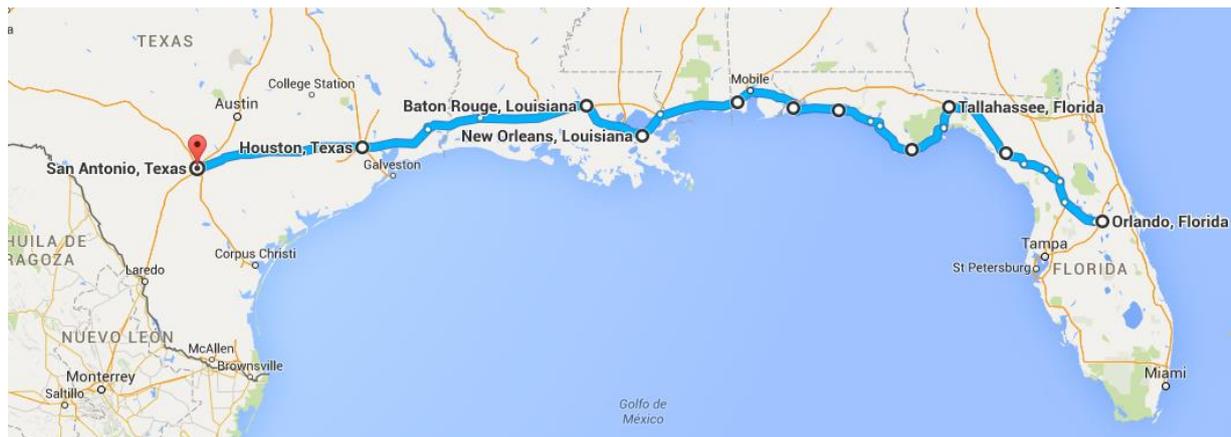
12/04 LOS ANGELES – in volo

Secondo l'operativo voli trasferimento in aeroporto per il volo di rientro. Prevedere di arrivare al check – in almeno 3 ore prima della partenza del volo.
Cena e pernottamento a bordo.

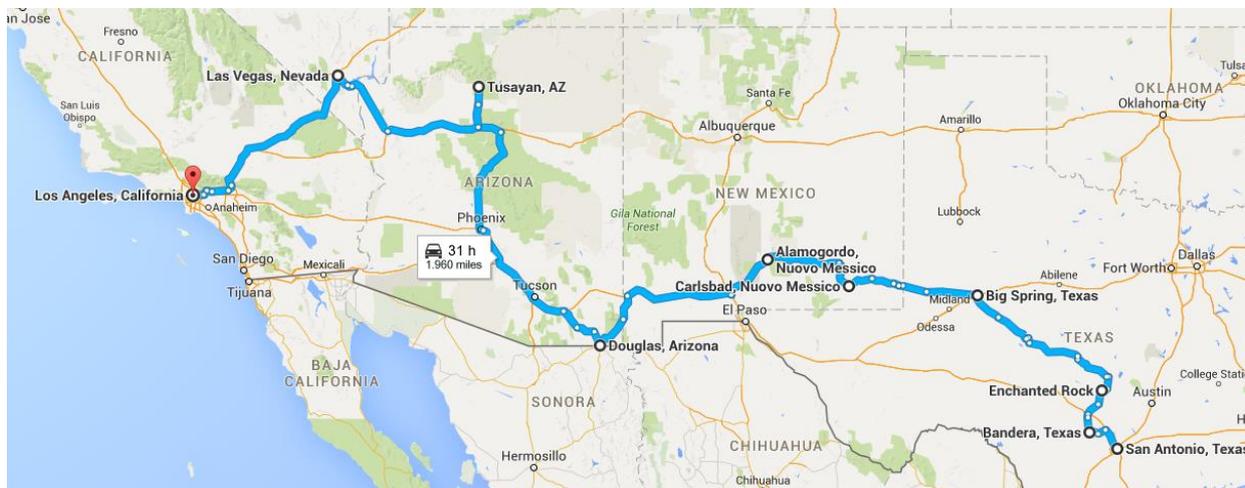
13/04 in volo – MILANO

Arrivo in Europa, coincidenza per Milano e arrivo secondo l'operativo previsto

Prima parte: Orlando, FL – San Antonio, TX



Seconda parte: San Antonio, TX – Los Angeles, CA



OPERATIVO VOLI e NOTE sul bagaglio

Esistono diverse combinazioni volo, tra le più economiche:

28 MAR	MILANO MXP	NEW YORK EWR	1040	1345
28 MAR	NEW YORK EWR	ORLANDO	1605	1859
12 APR	LOS ANGELES	NEW YORK EWR	0900	1733
13 APR	NEW YORK EWR	MILANO MXP	1835	0825

Costi in euro per persona: da euro 600,00.

Si tratta di una cifra puramente indicativa. Valuteremo il volo più comodo e conveniente alla conferma delle date del viaggio.

NOLEGGIO MOTO

Non ci è possibile garantire a priori il modello ma occorre scegliere la moto preferita e dare anche una seconda scelta tra le moto indicate. Le più comuni nella stazione di noleggio di Orlando sono i modelli **Harley Davidson** e **Indian** nelle loro versioni **TOURING CLASS** e **CLASSIC CLASS**. Disponibili anche modelli BMW, Honda e Triumph della **SPORT TOURING CLASS** ma più difficile trovarli disponibili.

TOURING CLASS: Indian and H-D models that are the best equipped for touring or longer rides. All touring Class Bikes are equipped with comfortable backrests for passengers. American Cruisers are extremely well balanced and easy to ride for an experienced rider. Ample space in saddle bags; some equipped with top cases.

INDIAN MOTORCYCLE® ROADMASTER®	INDIAN MOTORCYCLE® CHIEFTAIN®	HARLEY-DAVIDSON® ELECTRA GLIDE®	HARLEY-DAVIDSON® STREET GLIDE®
			
PASSENGER SEAT: YES PASSENGER BACKREST: YES LUGGAGE RACK: YES SADDLEBAGS: YES TOP STORAGE CASE: YES WINDSHIELD: YES FUEL CAPACITY: 5.5 GALLONS AVG MILES / GALLON 42 MPG RADIO / CD BLUETOOTH STEREO SEAT HEIGHT: 28 INCHES 12 VOLT POWERPORT: YES	PASSENGER SEAT: YES PASSENGER BACKREST: YES LUGGAGE RACK: NO SADDLEBAGS: YES TOP STORAGE CASE: NO WINDSHIELD: YES FUEL CAPACITY: 5.5 GALLONS AVG MILES / GALLON 43 MPG RADIO / CD BLUETOOTH STEREO SEAT HEIGHT: 28 INCHES 12 VOLT POWERPORT: NO	PASSENGER SEAT: YES PASSENGER BACKREST: YES LUGGAGE RACK: NO SADDLEBAGS: YES TOP STORAGE CASE: YES WINDSHIELD: YES FUEL CAPACITY: 6 GALLONS AVG MILES / GALLON 42 MPG RADIO / CD YES SEAT HEIGHT: 27.3 INCHES 12 VOLT POWERPORT: YES	PASSENGER SEAT: YES PASSENGER BACKREST: YES LUGGAGE RACK: YES SADDLEBAGS: YES TOP STORAGE CASE: NO WINDSHIELD: YES FUEL CAPACITY: 6 GALLONS AVG MILES / GALLON 42 MPG RADIO / CD YES SEAT HEIGHT: 28.1 INCHES 12 VOLT POWERPORT: YES

CLASSIC CLASS: The quintessential American cruisers made famous in movies and by enthusiasts around the world. Very easy to ride for people who ride a smaller bike, sport or sport touring at home. All available with passenger backrest and windshield. Excellent for long rides and touring, weekend rides, clay trips, and city riding.

HARLEY-DAVIDSON® HERITAGE SOFTAIL®	HARLEY-DAVIDSON® FAT BOY®	HARLEY-DAVIDSON® DYNA LOW RIDER®	HARLEY-DAVIDSON® ROAD KING®	INDIAN MOTORCYCLE® CHIEF VINTAGE®
				
PASSENGER SEAT: YES PASSENGER BACKREST: YES LUGGAGE RACK: NO SADDLEBAGS: YES TOP STORAGE CASE: NO WINDSHIELD: YES FUEL CAPACITY: 5 GALLONS AVG MILES / GALLON 42 MPG RADIO / CD NO SEAT HEIGHT: 25.5 INCHES 12 VOLT POWERPORT: NO	PASSENGER SEAT: YES PASSENGER BACKREST: YES LUGGAGE RACK: YES SADDLEBAGS: YES TOP STORAGE CASE: NO WINDSHIELD: YES FUEL CAPACITY: 5 GALLONS AVG MILES / GALLON 42 MPG RADIO / CD NO SEAT HEIGHT: 25 INCHES 12 VOLT POWERPORT: NO	PASSENGER SEAT: YES PASSENGER BACKREST: NO LUGGAGE RACK: NO SADDLEBAGS: YES TOP STORAGE CASE: NO WINDSHIELD: NO FUEL CAPACITY: 4.8 GALLONS AVG MILES / GALLON 53 MPG RADIO / CD NO SEAT HEIGHT: 25.3 INCHES 12 VOLT POWERPORT: NO	PASSENGER SEAT: YES PASSENGER BACKREST: YES LUGGAGE RACK: YES SADDLEBAGS: YES TOP STORAGE CASE: NO WINDSHIELD: YES FUEL CAPACITY: 6 GALLONS AVG MILES / GALLON 42 MPG RADIO / CD NO SEAT HEIGHT: 27.7 INCHES 12 VOLT POWERPORT: NO	PASSENGER SEAT: YES PASSENGER BACKREST: YES LUGGAGE RACK: NO SADDLEBAGS: YES TOP STORAGE CASE: NO WINDSHIELD: YES FUEL CAPACITY: 5.5 GALLONS AVG MILES / GALLON 42 MPG RADIO / CD NO SEAT HEIGHT: 27.25 INCHES 12 VOLT POWERPORT: NO

SPORT TOURING CLASS: Goldwing is the luxury touring motorcycle of the bunch, with tons of amenities and options. The sport touring class generally seats the rider in a upright or slightly forward position, which typically allows for more nimble handling on winding roads. All equipped with saddle bags; some equipped with top cases.

HONDA® GOLDWING GL1800®	HONDA® ST1300®	BMW® R1200RT®	BMW® R1200GS®	TRIUMPH® TIGER 800®
				
PASSENGER SEAT: YES PASSENGER BACKREST: YES LUGGAGE RACK: NO SADDLEBAGS: YES TOP STORAGE CASE: YES WINDSHIELD: YES FUEL CAPACITY: 6.6 GALLONS AVG MILES / GALLON 53 MPG RADIO / CD YES SEAT HEIGHT: 26.1 INCHES 12 VOLT POWERPORT: YES	PASSENGER SEAT: YES PASSENGER BACKREST: NO LUGGAGE RACK: YES SADDLEBAGS: YES TOP STORAGE CASE: NO WINDSHIELD: YES FUEL CAPACITY: 7.7 GALLONS AVG MILES / GALLON 48 MPG RADIO / CD NO SEAT HEIGHT: 31.1 INCHES 12 VOLT POWERPORT: NO	PASSENGER SEAT: YES PASSENGER BACKREST: NO LUGGAGE RACK: YES SADDLEBAGS: YES TOP STORAGE CASE: NO WINDSHIELD: YES FUEL CAPACITY: 6.6 GALLONS AVG MILES / GALLON 57 MPG RADIO / CD NO SEAT HEIGHT: 32.3 INCHES 12 VOLT POWERPORT: YES	PASSENGER SEAT: YES PASSENGER BACKREST: NO LUGGAGE RACK: NO SADDLEBAGS: YES TOP STORAGE CASE: NO WINDSHIELD: YES FUEL CAPACITY: 5.3 GALLONS AVG MILES / GALLON 56 MPG RADIO / CD NO SEAT HEIGHT: 33 INCHES 12 VOLT POWERPORT: NO	PASSENGER SEAT: YES PASSENGER BACKREST: NO LUGGAGE RACK: YES SADDLEBAGS: YES TOP STORAGE CASE: NO WINDSHIELD: YES FUEL CAPACITY: 5 GALLONS AVG MILES / GALLON 63 MPG RADIO / CD NO SEAT HEIGHT: 31.8 INCHES 12 VOLT POWERPORT: NO

DOCUMENTI NECESSARI

STATI UNITI

Per periodi inferiori ai 90 giorni i cittadini italiani possono viaggiare senza visto.

OGNI PASSEGGERO, anche i minori, deve avere un **PASSAPORTO VALIDO** con specifiche caratteristiche a seconda della data di rilascio: lettura ottica, foto digitale o passaporto elettronico. **Dal 1° aprile 2016 l'unico passaporto accettato sarà quello elettronico.**

La scadenza del passaporto deve essere successiva alla data di rientro in Italia.

E' comunque **RESPONSABILITA'** del **VIAGGIATORE** controllare per tempo che il **proprio passaporto sia valido e abbia tutti i requisiti necessari per l'entrata negli STATI UNITI ed eventuali altri paesi visitati nello stesso viaggio.**

PRE-AUTORIZZAZIONE AL VIAGGIO PER GLI STATI UNITI (ESTA)

Chi si reca negli USA (o transita in un aeroporto del paese) **deve obbligatoriamente compilare online l'ESTA (pre-autorizzazione al viaggio)**

L'ESTA va compilato per sicurezza **almeno 1 settimana prima della partenza** sul sito: <https://esta.cbp.dhs.gov> avendo alla mano: passaporto valido e una carta di credito. Il costo è di 14 USD. Fatto il pagamento online l'autorizzazione può essere immediata o arrivare nel giro di 72 ore.

Una volta autorizzati, stampare il foglio o segnarsi il numero di autorizzazione e portarlo con se insieme agli altri documenti di viaggio.

L'ESTA vale 2 anni dalla data di rilascio. Se il vostro precedente ESTA è scaduto occorre richiederne uno nuovo.

Dal Novembre 2014 per motivi di sicurezza sono state introdotte diverse nuove domande personali che riguardano il richiedente e il suo lavoro.

Se lo riterrete necessario e se richiesto per tempo, un nostro operatore potrà compilare l'ESTA per voi. Dovrete fornire al nostro operatore dati e informazioni personali come da email che vi invieremo. **Questo servizio è solo a pagamento:** euro 30,00 per ogni ESTA compilato

SECURE FLIGHT PROGRAM DATA

Secondo le norme di sicurezza americane ogni passeggero che viaggia o transita negli USA, **prima di emettere i biglietti aerei deve fornire i seguenti dati, obbligatori:** Data di nascita – nazionalità - nr. Passaporto - paese di emissione - data di emissione e di scadenza – primo indirizzo di destinazione negli USA luogo di residenza o domicilio.

PATENTE DI GUIDA e NOLEGGIO MOTO

Per noleggiare e guidare una moto negli USA è **valida la patente italiana A e B**. Età minima : 21 anni.

La patente internazionale **non è necessaria. Non è permesso guidare su strade sterrate**. E' responsabilità del noleggiatore, previo briefing alla stazione di noleggio, controllare e mantenere i livelli di olio lubrificante nel motoveicolo. Un casco è sempre incluso nei noleggi moto tuttavia per ragioni di confort e sicurezza è consigliabile portare il proprio casco.

FARE DELLE COPIE DEI DOCUMENTI IMPORTANTI

Consigliamo a tutti di portare con se e conservare in luogo sicuro – e mai nel bagaglio consegnato al check-in - una copia dei documenti importanti: passaporto, patente, numero e scadenza delle proprie carte di credito, numeri di emergenza in caso di furto o smarrimento delle carte stesse. Utile avere una copia di tutti i documenti in una chiavetta usb da portare con se.

CONDIZIONI CLIMATICHE

Lungo la costa del Golfo del Messico, fino al Texas, clima temperato umido: Temperature del periodo: min. 10 / max. 30

Nelle zone continentali di Texas, New Mexico e Arizona clima abbastanza secco ed escursioni termiche marcate con l'altitudine: min. 5 / max 30

Sull'Altopiano del Colorado e fino a Las Vegas sono raramente possibili anche delle nevicate. Min. 0 / max 30

Las Vegas: caldo secco, fresco di sera. Min. 10 / max. 30

Los Angeles: clima abbastanza caldo: min 13 / max. 27

INFORMAZIONI UTILI**ALLOGGIO e PASTI**

Alloggio previsto in hotel e motel di categoria turistica. Camere con bagno con 1 grande letto king o due letti matrimoniali queen.

Nella maggior parte degli hotel americani la prima colazione non è compresa. In alcuni hotel c'è un bar/ristorante che la serve.

Pasti:

la colazione si farà generalmente in piccoli locali o in hotel se prevista.

Pranzo light o al sacco o in piccoli locali

Cena: pub, pizzerie, family restaurant o ristoranti locali dai costi generalmente contenuti

(nei centri minori si mangia presto, dopo le 21 è difficile trovare un ristorante aperto)

La valuta è il **Dollaro USA (Usd)**. Consigliamo di portare con se un po' di Dollari in contanti.

Avere una o più carte di credito è indispensabile per viaggiare negli USA. Anche se alcuni servizi sono prepagati (noleggio – hotel) la carta viene richiesta a garanzia di spese extra (pedaggi, spese telefoniche, minibar ecc.)

Il contante può essere utile, ad esempio per lasciare le mance o per gestire una cassa per le spese comuni.

Cambiare gli euro in loco è possibile (nelle principali banche e aeroporti) ma spesso è un'operazione lunga e assai poco conveniente.

VISA, MASTERCARD, AMERICAN EXPRESS sono accettate praticamente ovunque.

Se la vostra carta ha un plafond mensile basso vi suggeriamo di contattare per tempo la vostra banca e aumentarlo temporaneamente per il periodo del viaggio per far fronte a qualsiasi spesa imprevista.

Per la maggior parte dei camerieri, facchini, autisti e guide americane la mancia è la principale fonte di guadagno. Ad esempio nei ristoranti, se il servizio è stato attento e corretto, è una prassi praticamente obbligatoria lasciare una mancia minima del 15%. Anche pagando con una carta di credito alcuni ristoranti includono già una mancia (gratuity) nel conto e lasciano lo spazio per una mancia supplementare (tip) non obbligatoria.

SERVIZI e NOTE**BAGAGLIO**

Dato il tipo di tour e lo spazio esiguo disponibile sulle moto il bagaglio dovrà obbligatoriamente essere ridotto all'indispensabile.

CASCO e abbigliamento MOTO:

Anche se in alcuni stati è permessa la guida senza casco (ad es.: Florida) in altri stati è obbligatorio (es.: California) Il casco va quindi indossato ed è vivamente consigliabile portare con se il proprio. Il casco può essere portato in aereo in una borsa come bagaglio a mano.

Indispensabili: scarpe adatte, abbigliamento pioggia, guanti e protezioni, occhiali da sole e creme solari.

Nella sosta a metà viaggio si potranno lavare gli indumenti.

Controllare i pesi e le dimensioni dei bagagli accettati a bordo e in stiva delle compagnie sulle quali volerete.

Se volete chiudere i bagagli da consegnare al check-in, serrature o lucchetti devono recare il marchio TSA (autorità americane per la sicurezza negli aeroporti).

Se il vostro bagaglio viene chiuso e non dispone di questo tipo di serratura, potrà essere comunque aperto e quindi rotto per dei controlli senza che abbiate diritto ad alcun rimborso.

QUOTE di PARTECIPAZIONE – acconti, saldo, penali**Quota di partecipazione, per persona, per i soli SERVIZI A TERRA**

Euro 2390,00 motociclista in camera doppia

Euro 1450,00 Passeggero in camera doppia

Supplemento camera singola: euro 850,00

NB: Tutti i servizi a terra verranno prenotati alla conferma

La quota comprende:

- Tutti i pernottamenti in hotel e motel di categoria turistica come da programma, con trattamento di solo pernottamento (salvo diversamente indicato)
- Noleggio moto della categoria TOURING, CLASSIC, SPORT (modello non garantito)
- pacchetto di 3400 miglia (miglia effettive min. ca. 3200)
- Assicurazione personale annullamento, medico e bagaglio

La quota non comprende:

- voli intercontinentali a/r in classe economy Milano – Orlando e Los Angeles – Milano (quotati a parte)
- Assicurazioni Moto VIP + Theft and Damage (vedi tabella assicurazioni supplementari)
- Carburante ed eventuali miglia extra (Euro 0,45/miglio)
- Assicurazione supplementare Allianz Globy Rosso con spese mediche illimitate (consigliata per gli USA – Euro 139,50)
- tutti i pasti se non espressamente indicati
- le entrate ai Parchi Nazionali, Statali, Tribali, musei e/o attrazioni
- tutto quanto non specificato nella voce “la quota comprende”

PENALI:

- i biglietti aerei e le assicurazioni sono soggetti a penale del 100% dal momento dell'emissione
- 30% della quota di partecipazione, servizi a terra, fino al 10 gg prima della partenza
- 100% della quota di partecipazione, servizi a terra, da 9 gg prima della partenza

CONFERMA DEL VIAGGIO: CONTRATTO - ACCONTO – SALDO BIGLIETTERIA e ASSICURAZIONI ANNULLAMENTO

- Alla conferma del viaggio va firmato il relativo contratto.
- Biglietteria e assicurazioni bagaglio e annullamento vanno saldati al momento dell'emissione
- E' richiesto un acconto del 30% sui servizi a terra al momento della conferma, saldo a 30 gg dalla partenza